ഉത്തരം

(എ-സി) സാങ്കേതിക പഠന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കടമ്പഴിപ്പുറത്ത് 33 കെ. വി. സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ആവശ്യകത ഉടനെ ഇല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിനാൽ ഒരു 33/11 കെ.വി. (2) എം.വി.എ. ട്രാൻസ്ഫോമർ അവിടെ സ്ഥാപിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

97 (482) ശ്രീ. കോടിയേരി . ബാലകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിക്ക് ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനം എടുത്തത് ഏത് വർഷത്തിലായിരുന്നു; ഇത് ഏത് ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനും മറ്റുമായി ബഡ്ജറ്റിൽ പണം വകയിരുത്തുകയും ചെലവുചെയ്തു തുടങ്ങുകയും ചെയ്തത് ഏത് വർഷത്തിലായിരുന്നു;

(സി) കൊച്ചി മെട്രോ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി കേന്ദ്രസഹായം ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നത് ആദ്യമായി ഏത് തീയതിയിലായിരുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിക്ക് ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചത് 2011-ൽ ആയിരുന്നു. ഇത് 4-7-2011-ലെ സ.ഉ.(എം. എസ്.) നമ്പർ 35/2011/ഗതാഗതം എന്ന ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരുന്നു.

(ബി) 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷം

(സി) 2011 ഒക്ടോബറിൽ.

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

98 (483) ശ്രീ. ബെന്നി ബെഹനാൻ:
ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്:
ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ:
ശ്രീ. ഡൊമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം കർമ്മ പരിപാടികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്; വിശദമാക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം കേന്ദ്രസഹായമാണ് ലഭിക്കുന്നത്; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം;

(സി) പദ്ധതി എന്ന് കമ്മിഷൻ ചെയ്യാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം?

ഉത്തരം

(എ) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ തക്കവണ്ണം ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ 40.409 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ ഇനി 0.026 ഹെക്ടർ ഭൂമി മാത്രമാണ് ഏറ്റെടുക്കാൻ ഉള്ളത്. വയാഡക്ടിന്റെ 740 സ്പാനുകളിൽ 538 സ്പാനുകളുടെ സിവിൽ ജോലികൾ പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. സിഗ്നലിംഗ് & ടെലികമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ജോലികൾ കുസാറ്റ് സ്റ്റേഷനിലും കളമശ്ശേരി സ്റ്റേഷനിലും തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. വയാഡക്ടിൽ തേർഡ് റെയിൽ സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. 2016 ജനുവരി 10-ന് ആദ്യ ട്രെയിൻ മുട്ടം യാർഡിൽ എത്തിച്ചേർന്നു. അടുത്ത അഞ്ച് ട്രെയിനുകൾ 2016 ഓഗസ്റ്റിന് മുമ്പ് കൊച്ചിയിൽ എത്തിച്ചേരും. ട്രയൽ റൺ 2016 ഫെബ്രുവരി അവസാനം നടത്താനാകും.

(ബി) ഈ പദ്ധതിയിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക വിഹിതം 1002.23 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽനിന്നും 861.44 കോടി രൂപ കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ ലിമിറ്റഡ് കൈപ്പറ്റി. കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിക്ക് ഫ്രഞ്ച് വികസന ഏജൻസിയായ AFD(Agence Francaise de Developement)യുടെ 180 മില്യൻ യൂറോയുടെ വായ്പ 2014-ൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സോവറിൻ ഗ്യാരണ്ടിയോടെയുള്ള "Pass Through Assistance" ആണ്.

(സി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതിപത്രം പ്രകാരം 2017 ജൂണിലാണ് ആലുവ മുതൽ പേട്ട വരെയുള്ള 25.612 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി കമ്മിഷൻ ചെയ്യേണ്ടത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ ആദ്യ ഘട്ടമായ (ആലുവ മുതൽ മഹാരാജാസ് കോളേജ് വരെ) 18 കി.മീ. പൂർണ്ണസജ്ജമായി 2016 നവംബർ 1-ന് ആരംഭിക്കാനും രണ്ടാം ഘട്ടം (മഹാരാജാസ് കോളേജ് മുതൽ പേട്ട വരെ) 2017 ജൂണിൽ പൂർത്തീകരിക്കാനുമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി

99 (484) ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നിലവിൽ എത്ര ശതമാനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്; മൊത്തം പദ്ധതി ചെലവ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly